



**Aan:** Gemeente Zaltbommel

**Onderwerp:** Berekening wegverkeerslawaai, bouwplan  
Liesveldsesteeg te Brakel

### **Inleiding**

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is onderzocht of bij een bouwplan aan de Liesveldsesteeg te Brakel de geluidgrenswaarde voor weg-verkeerslawaai uit de Wet geluidhinder (Wgh) wordt overschreden.

Binnenstedelijke wegen met één rijstrook, hebben volgens de Wgh een wettelijke geluidszone van 200 meter uit de as van de weg. Deze geluidszone is een onderzoeksgebied waarbinnen moet worden onderzocht of aan de grenswaarde uit de Wgh wordt voldaan.

Voor (bedrijfs)woningen is de voorkeursgrenswaarde 48 dB<sup>1</sup>.

Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Liesveldsesteeg en de Waaldijk.

De overige wegen liggen op meer dan 200 meter van het bouwplan. Daarom is alleen het wegverkeerslawaai afkomstig van de Liesveldsesteeg en de Waaldijk.

### **Geluidberekening**

#### Uitgangspunten

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Liesveldsesteeg en Waaldijk zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel, dat door adviesbureau Goudappel Coffeng in 2014 is opgesteld. In dit model staan prognoses voor het jaar 2025.

Het wegdek van de Liesveldsesteeg is dicht asfaltbeton (DAB) en de rijsnelheid is 50 km/uur. Het wegdek van de Waaldijk is dicht asfaltbeton (DAB) en de rijsnelheid is 80 km/uur.

Voor de ingevoerde bodemgebieden is een bodemfactor van 0,7 ingevoerd.

#### Rekenmethode en -apparatuur

De berekeningen van de geluidsbelastingen zijn uitgevoerd met "Standaard rekenmethode II" (SRM II) uit bijlage III (betreft wegen) van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" (versie V3.2).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneempunt in het bouwplan-gebied op een afstand van 22 meter uit de as van de Liesveldsesteeg. Dit voor een waarneemhoogte van 1,5 , 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld.

### **Notitie**

Datum  
7 oktober 2015

Pagina  
1 van 2

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door  
H. van Dalen  
0344 - 57 93 14  
h.vandalen@odrivierenland.nl

Bijlage  
3



### Resultaten

De berekende geluidsbelastingen zijn:

- 43 dB op een hoogte van 1,5 meter
- 44 dB op een hoogte van 4,5 meter
- 44 dB op een hoogte van 7,5 meter

Dit betreft de juridische niveaus, inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wgh

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB<sup>1</sup> uit de Wgh wordt niet overschreden.

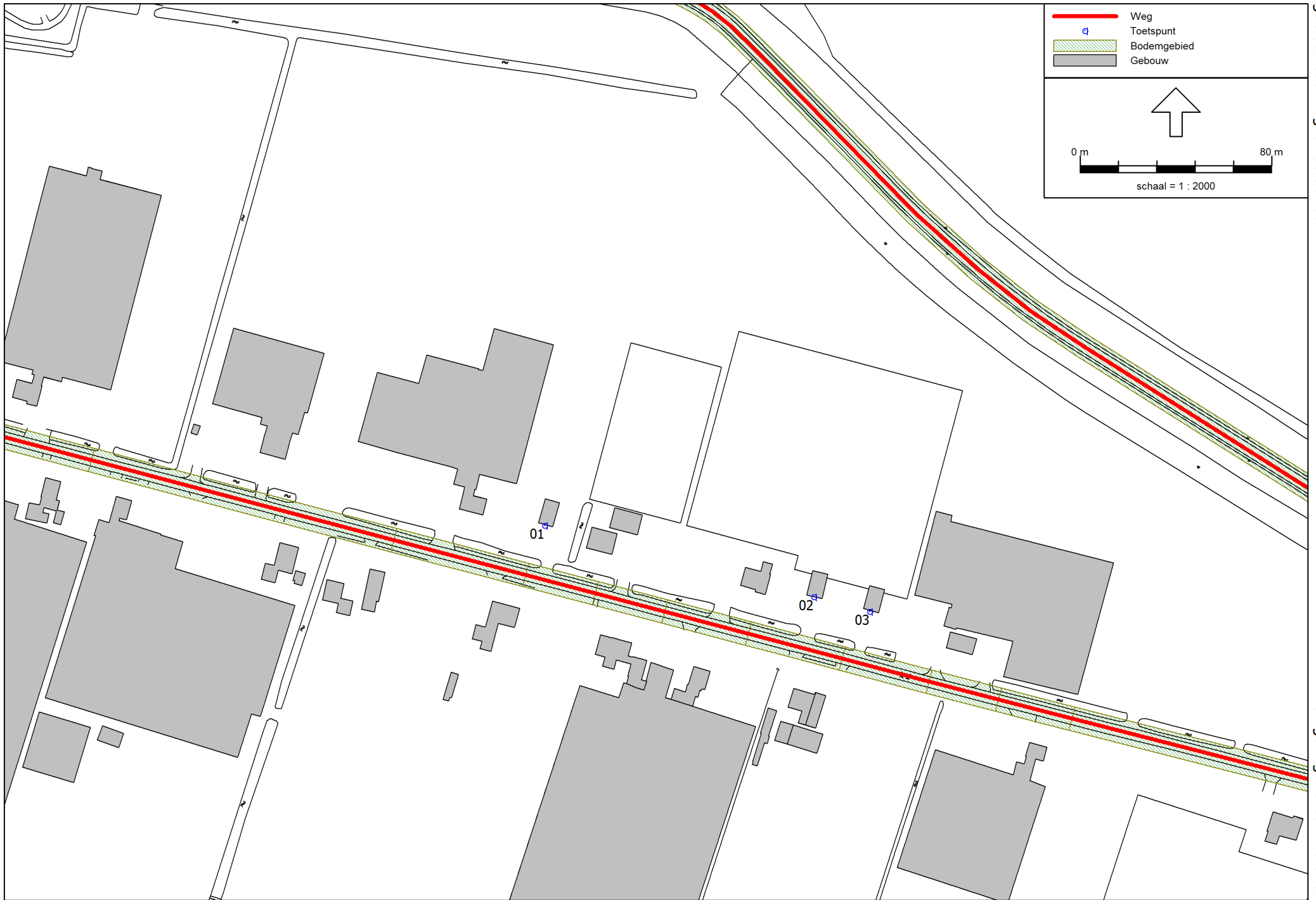
### **Conclusie**

Bij het bouwplan aan de Liesveldsesteeg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder.

Het aspect verkeerslawaai geeft dus geen belemmering voor realisatie van het bouwplan.

### Bijlage:

- Kaart van geluidsmodel
- Itemlijst van wegen
- Tabel met berekende geluidsbelastingen



geluidsmodel wegverkeerlawaa

Omgevingsdienst Rivierland

---

Model: model 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
liesveldse	liesveldsesteeg	W0	50	50	50	324,80	6,86	2,91	0,75	73,19	84,28
van damweg	van damweg	W0	80	80	80	909,33	6,79	3,15	0,74	89,77	94,52
dwarssteeg	dwarssteeg	W0	50	50	50	86,59	6,76	3,25	0,73	96,25	98,05
meidijk	meidijk	W0	80	80	80	1974,98	6,63	3,55	0,79	93,43	96,43
waaldijk	waaldijk	W0	80	80	80	993,64	6,62	3,60	0,78	96,72	98,25

---

Model: model 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
liesveldse	72,24	15,76	9,21	16,64	11,05	6,51	11,11
van damweg	89,31	6,34	3,39	6,75	3,89	2,10	3,94
dwardssteeg	96,05	2,65	1,37	2,83	1,11	0,58	1,13
meidijk	91,58	3,57	1,89	3,90	3,00	1,68	4,52
waaldijk	95,75	1,77	0,92	1,95	1,51	0,83	2,30

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2025  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	naast 7	1,50	42,7	38,1	33,2	42,9
01_B	naast 7	4,50	43,7	39,0	34,1	43,9
01_C	naast 7	7,50	43,7	39,0	34,2	43,9
02_A	naast 11	1,50	42,8	38,2	33,3	43,0
02_B	naast 11	4,50	43,8	39,1	34,2	44,0
02_C	naast 11	7,50	43,8	39,1	34,2	44,0
03_A	naast 13	1,50	42,8	38,1	33,2	43,0
03_B	naast 13	4,50	43,7	39,1	34,2	43,9
03_C	naast 13	7,50	43,8	39,1	34,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen